



TOTAL

TRANSMISSION GEAR 9 FE

75W-80



Getriebeöl



Hauptmerkmale

Schaltgetriebeöl auf Basis der Synthesetechnologie

- ✓ ersetzt TRANSMISSION XS FE 75W-80
- ✓ kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

- entwickelt für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen und automatisierten Schaltgetrieben unter schwersten Betriebsbedingungen.
- entwickelt speziell für ZF Nutzfahrzeug-Getriebe mit Intarder. Der Einsatz in den neusten Getriebetypen wurde durch Prüfstand- und Flottentests erfolgreich nachgewiesen.
- empfohlen besonders für längste Ölwechselintervalle (bis 540 000 km / 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF Schaltgetrieben ausgerüstet sind und im Fern-(LKW) bzw. Reiseverkehr (Busse) zum Einsatz kommen.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL4

FREIGABEN

- MAN 341 Typ Z-5
- VOLVO 97307
- ZF TE-ML 01E, 02E, 16P
- MB-Freigabe 235.28
- Voith Typ B

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen, durch die TOTAL Fuel Economy Technologie. In Kombination mit TOTAL Fuel Economy Motorenöl ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.
- garantiert eine optimale und dauerhafte Funktion aller Komponente des Getriebes, speziell Lagern, Zahnflanken und Synchronisierungselementen durch effizienten Schutz gegen Verschleiß und Korrosion.
- ungewöhnliche Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität bleiben auch bei deutlich verlängerten Ölwechselintervallen bis zu 540 000 km erhalten.
- sehr hoher Viskositätsindex erlaubt leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen.

EIGENSCHAFTEN*

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	WERT
Dichte bei 15°C	kg/m ³	858
kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	54
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,35
Viskositätsindex		157
Flammpunkt	°C	240
Pourpoint	°C	-42

* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.