



Shell Transmission MA

Synthetisches Hochleistungs-Mehrbereichs-Schaltgetriebeöl



Shell Transmission MA ist ein synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf höchstem Leistungsniveau, ausgerichtet auf die hohen Anforderungen der Getriebehersteller. Hochwertige Syntheseöle und ein speziell hierauf abgestimmtes Additiv-Konzept verleihen dem Öl die folgenden Eigenschaften.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S erhöhte Schmiersicherheit und hervorragender Verschleisschutz S höhere Oxidationsstabilität und thermische Beständigkeit S verbesserter Wirkungsgrad und weniger Kraftstoffverbrauch S geringere Umweltbelastung S äusserst scherstabil S hervorragende Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen S optimales "Schmutz-Tragevermögen" S hervorragender Korrosionsschutz S hervorragende Dichtungsverträglichkeit S ausgezeichnete Schaltqualität S höhere Lebensdauer der Getriebe
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S Handschaltgetriebe von Personenwagen und Nutzfahrzeugen inkl. integriertem Retarder S Zusatzgetriebe, Verteilergetriebe S automotives Getriebeöl für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) S hochbelastete Achsgetriebe
Normen	<p>Shell Transmission MA</p> <ul style="list-style-type: none"> S API GL-4, MT-1
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> S Mercedes-Benz 235.11

Shell Transmission Eigenschaft		Klasse Methode Méthode	MA 75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	847
Farbe		Visuell Visuelle	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	215
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.6
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	96
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

18.04.2016/01