



Shell Spirax S6 GXME

Synthetisches Mehrbereichsgetriebeöl für Schaltgetriebe



Shell Spirax S6 GXME 75W-80 ist ein synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf höchstem Leistungsniveau, ausgerichtet auf die zukünftigen Anforderungen der Getriebehersteller. Hochwertige Syntheseöle und ein speziell hierauf abgestimmtes Additiv-Konzept verleihen dem Öl die folgenden Eigenschaften.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S äusserst scherstabil S hervorragende Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen S konstante Reibwertcharakteristik S hoher Verschleisschutz S höhere Lebensdauer des Öls S sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität S hervorragender Korrosionsschutz S hervorragende Dichtungsverträglichkeit S ausgezeichnete Schaltqualität S höhere Lebensdauer der Getriebe
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S Handschaltgetriebe von Personenwagen und Nutzfahrzeugen S Zugelassen für folgende ZF Getriebetypen, mit oder ohne Intarder: Ecolite, Ecomid, AS Tronic, Ecosplit, Classic Line, TraXon, Ecoshift S Zusatzgetriebe, Verteilergetriebe
Normen	<ul style="list-style-type: none"> S API GL-4
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> S ZF TE-ML 01L, 02L, 16K S MAN 341 Typ Z4, 341 E3 S Volvo 97307

Shell Spirax S6 GXME Eigenschaft		Klasse Methode	75W-80
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Farbe		Visuell	Gelblich
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	250
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.6
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	54
Pourpoint	°C	ISO 3016	-51
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

23.01.2017/04