



Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Synthetische Flüssigkeit für automatische Voith Getriebe



Shell S6 ATF VM Plus ist ein Automatikgetriebeöl von herausragender Qualität auf Basis der Shell XHVI®-Synthesetechnologie, welches speziell für den Einsatz in Voith DIWA-Getrieben konzipiert wurde und längste Ölwechselintervalle bis zu 180'000 km in DIWA.6 und DIWA.5 Getrieben ermöglicht.

Eigenschaften

- hoher Viskositäts-Index
- gute Verschleisschutz- und Hochdruckeigenschaften
- hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz
- guter Korrosionsschutz
- sehr gutes Fließverhalten im Tieftemperaturbereich
- hoher Schaltkomfort
- längere Wechselintervalle

Einsatzgebiet

- alle Voith Turbo Nutzfahrzeug-Automatikgetriebe
- Busse und Schienenfahrzeuge
- Voith DIWA.3E und ältere Voith Automatikgetriebe; Ölwechselintervall bis maximal 120'000 km
- Voith DIWA.6 & DIWA.5 Getriebe; Ölwechselintervall bis 180'000 km

Freigaben

- Voith H55.6336
- MAN 339 Typ V2
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C

Erfüllt die Anforderungen

- ZF TE-ML 03D, 09
- GM Dexron III
- MB 236.9, 238.22

Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Eigenschaften		Methode	
Farbe			Rot
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Flammpunkt	°C	ISO2592	222
Pourpoint	°C	ISO 3016	-48
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	33
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.0
Viskositätsindex		ISO 2909	183
Gefahrencode		Swissi	F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

12.09.2016/02