



Shell Spirax S6 ATF A295

Synthetische Flüssigkeit für automatische Allison Getriebe



Shell Spirax S6 ATF A295 ist ein Automatikgetriebeöl von herausragender Qualität, welches speziell für die neue Generation der Nutzfahrzeug-Automatikgetriebe von Allison entwickelt wurde. Shell Spirax S6 ATF A295 basiert auf vollsynthetischen Grundölen, weshalb es extrem scherstabil ist. Mit seiner ultimativen Leistungsfähigkeit und Oxidationsstabilität ermöglicht es selbst unter schwersten Betriebsbedingungen die längst möglichen Ölwechselintervalle.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S hoher Viskositäts-Index S gute Verschleisschutz- und Hochdruckeigenschaften S hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz S guter Korrosionsschutz S sehr gutes Fließverhalten im Tieftemperaturbereich S Wechselintervalle bis 150'000 km oder 3 Jahre
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S Nutzfahrzeug-Automatikgetriebe S ZF-Getriebe S Voith DIWA-Getriebe S Getriebe die früher ein Dexron III oder Mercon ATF verlangt haben
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> S Allison TES-295, TES-468
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> S ZF TE-ML 14A, 14B, 14C S MB 236.91 S Caterpillar AT-1 S MAN 339 Z3 S GM Dexron III S Voith DIWA

Shell Spirax S6 ATF A295		Klasse	
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	840
Farbe		Visuell	Rot
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	213
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.3
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	36
Pourpoint	°C	ISO 3016	-51
Viskositätsindex		ISO 2909	180
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

30.07.2014/03