



Shell Spirax S6 ADME

Synthetisches Hochleistungs-Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl



Shell Spirax S6 ADME wurde mit ausgesuchten synthetischen Grundölen und einzigartiger Additiv-technologie formuliert. Es ist auf die Anforderungen moderner und zukünftiger hochbelasteter Achsgetriebe zugeschnitten. Shell Spirax S6 ADME behält seine aussergewöhnlich guten Eigenschaften auch bei Ausnützung der längsten von den Konstrukteuren spezifizierten Ölwechsel-Intervalle bei. Hochwertige Syntheseöle und ein speziell hierauf abgestimmtes Additiv-Konzept verleihen dem Öl die folgenden Eigenschaften.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S erhöhte Schmiersicherheit und hervorragender Verschleisschutz S höhere Oxidationsstabilität und thermische Beständigkeit S verbesserter Wirkungsgrad und weniger Kraftstoffverbrauch S äusserst scherstabil S hervorragende Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen S optimales "Schmutz-Tragevermögen" S hervorragender Korrosionsschutz S hervorragende Dichtungsverträglichkeit S höhere Lebensdauer der Getriebe
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S Automotives Getriebeöl für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) S hochbelastete Achsgetriebe
Normen	<ul style="list-style-type: none"> S API GL-5
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> S Mercedes Benz 235.8 S MAN 342 Typ S1 S Scania STO 1:0 S ZF TE-ML 12B, 16F, 17B S Volvo 97312 S Arvin Meritor Extended Oil Drain bis 400'000km

Shell Spirax S6 ADME		Klasse	75W-90
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	867
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	215
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	17.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	118
Pourpoint	°C	ISO 3016	-48
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

23.11.2015/00