



Shell Spirax S5 ATF X

Synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe



Die synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe Shell Spirax S5 ATF X stellt eine echte Universalfüssigkeit für die Schmierung von automatischen Getrieben (ATF) in Fahrzeugen von unterschiedlichsten Herstellern dar. Aufgrund der Verwendung modernster synthetischer Komponenten (Basisöl und Additive) werden die Anforderungen der meisten Konstrukteurvorschriften erfüllt.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S hoher Viskositäts-Index S gute Verschleisschutz- und Hochdruckeigenschaften S hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz S guter Korrosionsschutz S sehr gutes Fließverhalten im Tieftemperaturbereich S längere Wechselintervalle 			
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S automatische Getriebe von Fahrzeugen und Baumaschinen S Drehmomentwandler S Strömungskupplungen S Servolenkungen S Hydrauliksysteme 			
Spezifikationen	S JASO	1A, 2A-02		
Anwendungstabelle	S Aisin	JWS 3309	S Mazda	ATF M-111, ATF MV
	S Allison	C-4	S MB	236.1, 2, 5, 6, 7, 9, 10
	S Audi	G055 025 –A2, G052 162-A1	S Mini	83 2 0 402 42
	S BMW	LA2634, ETL-07045E, LT71141	S Mitsubishi	Diamond SP-II, SP-III
	S Fiat	9.55550 AV	S Nissan	Matic-D, -J, -K
	S Ford	Mercon® V, Mercon®, M2C138-CJ, 166-H, 202-B, 922 A1, 924A	S Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
	S GM	Typ A Suffix A, Dexron®, Dexron® II, Dexron® III, IIIH	S Saab	JWS 3309, Transmax J, TIV
	S Honda	ATF-Z1	S Subaru	ATF, ATF-HP
	S Hyundai	SP-II, SP-III	S Toyota	T-II, T-III, T-IV
	S Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III	S Voith	55.6335, DIWA #013S
	S Kia	SP-II, SP-III, ATF Red I-K	S Volvo	JWS 1273.41, 97340
	S MAN	339F V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	S VW	G055 025-A2, TL-5612, TL-52162
			S ZF	02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14 A, B, C, 16L, 17C

Shell Spirax S5 ATF X

Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Farbe		Visuell	Rot
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	190
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.2
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	35
Pourpoint	°C	ISO 3016	--
Viskositätsindex		ISO 2909	176
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

12.01.2015/00