



Shell Spirax S4 TXM

Universal-Traktorenöl UTTO



Shell Spirax S4 TXM ist ein Universal-Traktorenöl der Gruppe UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) für die Schmierung von Getrieben mit nassen Bremsen und Hydrauliksystemen von Landwirtschaftstraktoren.

Eigenschaften	- S guter Korrosionsschutz - S gute Alterungsstabilität - S universell einsetzbar für Landwirtschaftstraktoren - S Vereinfachung des Schmierdienstes bei voller Betriebssicherheit
Einsatzgebiete	- S Landwirtschaftstraktoren - S Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe - S Achsen mit nassen Bremsen - S Hydraulik
Normen	S API GL-4
Spezifikationen	- S Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-D FNHA-2-D.201.00 - S John Deere JDM-J20C - S Allison C4
Freigaben	- S Massey Ferguson M 1143, M 1145 - S Volvo WB 101, 97303:015 - S ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R 17E, 21F
Erfüllt die Anforderungen	- S Case MS 1207, MS 1209, MS 1210 - S Komatsu - S SAE J 306 85W - S Clark - S Caterpillar TO-2*

*Spezifikation obsolete

Shell Spirax S4 TXM		Klasse	10W-30
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	882
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	60
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/01