



# Shell Spirax S4 AT 75W-90

Teilsynthetisches Mehrbereichsöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe



Shell Spirax S4 AT 75W-90 wurde speziell für die Schmierung von Schaltgetrieben und Achsantrieben von Personenwagen und Nutzfahrzeugen entwickelt. Herausragend bei diesem modernen, nach neuester Technologie entwickelten Mehrbereichsgetriebeöl sind die Leichtlaufeigenschaften bei tiefen Temperaturen.

Das bei einem Öl SAE 75W-90 geforderte Fließvermögen bei extrem tiefen Temperaturen wird durch die Verwendung von API Gruppe III Basisölen problemlos erfüllt und ermöglicht leichtgängiges Schalten wie auch eine Herabsetzung der Reibungsverluste.

Aber nicht nur bei tiefen Temperaturen wird hoher Schaltkomfort garantiert, sondern auch bei hohen Temperaturen, wie sie bei hohen Drehzahlen oder tiefen Drehzahlen mit hohem Drehmoment vorkommen können.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S ausgezeichnete Leichtlaufeigenschaften bei tiefen Temperaturen</li> <li>S gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen</li> <li>S Verminderung der Reibungsverluste</li> <li>S hohe Schmiersicherheit im ganzen Drehzahl- und Temperaturbereich</li> <li>S exzellente Scherstabilität</li> <li>S gute Dichtungsverträglichkeit</li> </ul>
<b>Einsatzgebiete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S Achsantriebe</li> <li>S Schaltgetriebe</li> <li>S Shell Spirax S4 AT 75W-90 kann überall dort eingesetzt werden, wo vom Hersteller ein Öl verlangt wird, das einer der nachstehend aufgeführten Spezifikationen entspricht.</li> </ul>
<b>Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S API GL-4, MT-1</li> <li>S API GL-5, MT-1</li> </ul>
<b>Freigaben</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S ZF-ML 05A, 12N, 17B, 19B</li> </ul>

Shell Spirax S4 AT Eigenschaft		Klasse Methode	75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	875
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	170
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	93
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

02.11.2015/02