



Shell Spirax S3 AM

Universal Schalt- und Achsgetriebeöl für
Nutzfahrzeuge



Shell Spirax S3 AM 80W-90 wurde mit speziell aufeinander abgestimmten mineralölbasischen Grundölen und einer neuen Shell-Additivtechnologie formuliert. Es ist konzipiert für den verlängerten, universellen Einsatz in modernen hochbelasteten Achsantrieben und Schaltgetrieben von Nutzfahrzeugen.

Eigenschaften	S hervorragender Verschleisschutz
	S hohes 'Schmutztragevermögen' verhindert Ablagerungen
	S längere Ölwechsel-Intervalle
	S sehr gute Dichtungsverträglichkeit
Einsatzgebiete	S automotives Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten)
	S hochbelastete Achsgetriebe
	S Schaltgetriebe
Normen	S API GL-4, GL-5, MT-1
Spezifikationen	S Mack GO-J
	S Scania STO 1:0
Freigaben	S MAN 3343 Typ M, 341 Typ E2
	S ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12L, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A
Erfüllt die Anforderungen	S US Military MIL-PRF-2105E
	S SAE J 2360

Shell Spirax S3 AM		Klasse	80W-90
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	900
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	16.8
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	169
Pourpoint	°C	ISO 3016	-30
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/00