



# Shell Rimula Ultra

Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI  
Nutzfahrzeuge



Shell Rimula Ultra bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell ‚Low SAPS‘ Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

<b>Eigenschaften</b>	S	Treibstoffeinsparung ohne den Schutz des Motors in Frage zu stellen
	S	Kosteneinsparung durch die längst möglichen Ölwechselintervalle
	S	Abgasnachbehandlungssysteme bleiben sauber dank dem Einsatz der Shell Low SAPS Technologie
	S	Motorensauberkeit und Verschleisschutz durch die Verwendung der Shell Additiv Technologie
<b>Einsatzgebiete</b>	S	Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI mit oder ohne Partikelfilter.
	S	Shell Rimula Ultra eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.
<b>Normen</b>	S	ACEA E7, E6, E9
	S	API CJ-4, CI-4, CF
	S	JASO DH-2
<b>Freigaben</b>	S	MAN M 3677, M 3477, M 3271-1
	S	Mercedes-Benz 228.51
	S	Cummins CES 20081
	S	Deutz DQC IV-10-LA
	S	Mack EO-O Premium Plus
	S	Volvo VDS-4
	S	Renault Trucks RLD-3
	S	MTU Cat. 3.1
	S	Caterpillar ECF-3
	S	Scania LDF-4
<b>Erfüllt die Anforderungen</b>	S	Iveco TLS E6

Shell Rimula Ultra Eigenschaft		Klasse Methode	5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	851
Dyn. Visk. bei -30°C	mPa s	DIN 51398	6280
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	12.9
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	234
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	12.2
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	74
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.95
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

02.06.2017/03