



Shell Rimula R6 MS

Ultrahochleistungs-Dieselmotorenöl für Scania



Shell Rimula R6 MS ist ein vollsynthetisches Dieselmotorenöl, welches die höchsten europäischen Spezifikationen und Anforderungen abdecken. Die Vorteile der Basisflüssigkeit und die sorgfältig darauf abgestimmten Additive ergeben - auch unter schwersten Betriebsbedingungen - hervorragende Leistungen und einen hohen "Treibstoffspareffekt".

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S hervorragende Leistung für Euro III und einige Euro IV, V, VI europäische Dieselmotoren S ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten S hohe Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität S hervorragende Kolbensauberkeit S hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen S grösste Sicherheit gegen Zylinderverglasung (Bore Polishing) S hohe Scherstabilität während der ganzen Lebensdauer S reduziert den Treibstoffverbrauch ohne Beeinträchtigung des Motorschutzes über die ganze Einsatzdauer S reduzierter Ölverbrauch S sehr geringe Verdampfungsneigung S extrem gutes Kaltstartverhalten S geeignet für die längsten von den Herstellern zugelassenen Ölwechselintervalle
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S Hochleistungsdieselmotoren mit und ohne Aufladung S Euro II, III, IV, V und VI Dieselmotoren von europäischen Nutzfahrzeugen S für Transportunternehmen, die bewusst Betriebskosten senken wollen
Normen	<ul style="list-style-type: none"> S ACEA E7, E4
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> S Scania LDF-2, LDF-3 S Mercedes-Benz 228.5 S MAN M 3277 S MTU Category 3 S Renault Trucks RXD S Volvo VDS-3 S Deutz DQC IV-10
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> S Iveco T3 E4

Shell Rimula R6 MS Eigenschaft		Klasse Methode	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	867
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	6600
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	15.9
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	240
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.6
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	90
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.9
Gefahrencode		Swissi	F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

28.07.2014/00