



Shell Rimula R6 LM

Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI
Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R6 LM 10W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell „Low SAPS“ Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LM 10W-40 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S Treibstoffeinsparung ohne den Schutz des Motors in Frage zu stellen S Kosteneinsparung durch die längst möglichen Ölwechselintervalle S Abgasnachbehandlungssysteme bleiben sauber dank dem Einsatz der Shell Low SAPS Technologie S Motorensauberkeit und Verschleisschutz durch die Verwendung der Shell Additiv Technologie 			
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz, MAN, DAF und Volvo EURO IV, V, VI mit oder ohne Partikelfilter. S Shell Rimula Ultra eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart. S Zugelassen für den Einsatz von CNG betriebenen LKW und Bussen 			
Normen	S ACEA	E9, E6		
	S API	CJ-4, CI-4, CF		
	S JASO	DH-2		
Freigaben	S MAN	M 3477, M 3271-1	S Mack	EO-O Premium Plus
	S Mercedes-Benz	228.51, 226.9	S Volvo	VDS-4
	S Cummins	CES 20081	S MTU	Typ 3.1
	S Caterpillar	ECF-3	S Renault Trucks	RLD-3
	S Deutz	DQC IV-10-LA		
Erfüllt die Anforderungen	S Iveco	NG 2	S DAF	ACEA E6

Shell Rimula R6 LM		Klasse	10W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	6080
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	13.0
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	244
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.5
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	97
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.95
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

20.06.2016/07