



Shell Rimula R5 LE

Synthese-Technologie Dieselmotorenöl für
EURO IV, V, VI Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R5 LE 10W-40 bietet ausgezeichnete Leistung und Standzeit. Es ist entwickelt worden, um den Schutz in den neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R5 LE 10W-40 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart verwendet werden.

Eigenschaften	S ausgezeichnete Kolbensauberkeit durch fortgeschrittene Additivtechnologie
	S verlängerte Ölwechselintervalle
	S reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die Verwendung synthetischer Komponenten
	S kompatibel mit den modernsten Abgasnachbehandlungssystemen
	S reduziert Schadstoffemissionen durch Low SAPS Additivtechnologie
Einsatzgebiet	S hervorragende Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
	S empfohlen für amerikanische und japanische Motoren
Spezifikationen	S ACEA E9, E7
	S API CJ-4
	S Jaso DH-2
Freigaben	S Caterpillar ECF-3, ECF-2
	S Cummins CES 20081
	S DDC 93K218
	S Deutz DQC III-10 LA
	S Mack EO-O Premium+
	S MAN M 3575
	S Mercedes-Benz 228.31
	S MTU Typ 2.1
	S Renault Trucks RLD-3
	S Volvo VDS-4
Erfüllt die Anforderungen	S Iveco TLS E9

Shell Rimula R5 LE		Klasse	10W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	866
Flammpunkt	°C	SAE J 300	221
Pourpoint	°C	ISO 2592	-36
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3016	97
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.3
Dynamische Viskosität bei -25°C	mPa·s	ISO 3104	6700
Total Base Number TBN	mg KOH/g	ASTM D 5293	10.1
Sulfatasche	%	ISO 3771	1.0
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

16.09.2014/03