



# Shell Helix Ultra Racing

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Rennmotoren



Shell Helix Ultra Racing 10W-60 ist ein einzigartiges speziallegiertes Motorenöl für Rennmotoren. Insbesondere die Erfahrungen aus der Formel 1 haben massgeblich zur Entwicklung dieses Öls beigetragen. Ausgewählte synthetische Basisöle garantieren thermische Stabilität und gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S gute thermische Stabilität</li> <li>S gute Kälteeigenschaften</li> <li>S ausgeprägte Alterungsstabilität</li> <li>S gute Dispergierfähigkeit</li> <li>S gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit</li> <li>S guter Verschleiss- und Korrosionsschutz</li> <li>S verhindert Schlamm Bildung</li> <li>S minimaler Kaltstartverschleiss</li> <li>S gute Elastomerverträglichkeit</li> </ul>
<b>Einsatzgebiete</b>	S Ganzjahresöl für Sport-PKW-Motoren, auch unter Rennbedingungen
<b>Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S ACEA            A3/B3, A3/B4</li> <li>S API             SN/CF</li> </ul>
<b>Freigaben</b>	S Ferrari

Shell Helix Ultra Racing Eigenschaft		Klasse Methode	10W-60
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	850
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	250
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	23.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	160
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

21.07.2014/05