



# Shell Helix Ultra ECT C2/C3

Ultimatives-Motorenöl für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 ist ein Motorenöl auf dem letzten Stand der Technik, das für die neueste Generation Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt wurde. Dank der PurePlus Technologie kann die Reibung im Motor auf ein Minimum reduziert werden, was zu messbaren Treibstoffeinsparungen führt.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S Fortschrittlichste Technologie zur Emissions-Kompatibilität</li> <li>S Ausgezeichnete detergierende Eigenschaften</li> <li>S Verhindert die Produktion von Ölschlamm</li> <li>S Hervorragende Verschleisschutz-Eigenschaften</li> <li>S Bis zu 2.6% Treibstoffeinsparung</li> <li>S Extrem gute Tieftemperatureigenschaften</li> <li>S Sehr tiefer Verdampfungsverlust</li> </ul>
<b>Einsatzgebiete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 eignet sich für die höchsten Anforderungen folgender PKW Marken: Mercedes-Benz Volkswagen General Motors Fiat</li> </ul>
<b>Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S ACEA C2 / C3</li> <li>S API SN</li> </ul>
<b>Freigaben</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S MB 229.52, 229.51, 229.31</li> <li>S VW 504.00 / 507.00</li> <li>S Porsche C 30</li> </ul>
<b>Erfüllt die Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S Fiat 9.55535-DS1</li> <li>S Fiat 9.55535-GS1</li> </ul>

Shell Helix Ultra ECT C2/C3		Klasse	0W-30
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	838
Dyn. Visk. bei -40°C	mPa s	DIN 51398	18'900
Farbe		Visuell	braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	226
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	11.9
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	59
Pourpoint	°C	ISO 3016	-51
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

28.10.2015/03