



Shell Advance 4T Ultra

Vollsynthetische 4-Takt-Motorradöle



Shell Advance 4T Ultra sind Höchstleistungsöle für sehr anspruchsvolle 4-Takt-Motorradmotoren oder den Renneinsatz. Die synthetischen Basisöle besitzen ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, minimale Verdampfungsneigung und eine ausgezeichnete Scherstabilität.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> S herausragende Motorsauberkeit S thermisch äusserst stabil S minimaler Ölverbrauch S sicherer Schutz vor Kaltschlamm- und Korrosion S optimales Verhalten in Nasskupplungen S garantiert optimales, weiches Schalten 		
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> S luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motorradmotoren mit Nass- oder Trockenkupplung S Motorradgetriebe, die mit dem Motorenöl mitgeschmiert werden 		
Normen	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Shell Advance 4T Ultra 10W-40 <ul style="list-style-type: none"> S API SM S JASO MA2 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Shell Advance 4T Ultra 15W-50 <ul style="list-style-type: none"> S API SM S JASO MA2 </td> </tr> </table>	Shell Advance 4T Ultra 10W-40 <ul style="list-style-type: none"> S API SM S JASO MA2 	Shell Advance 4T Ultra 15W-50 <ul style="list-style-type: none"> S API SM S JASO MA2
Shell Advance 4T Ultra 10W-40 <ul style="list-style-type: none"> S API SM S JASO MA2 	Shell Advance 4T Ultra 15W-50 <ul style="list-style-type: none"> S API SM S JASO MA2 		
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> S Ducati 		

Shell Advance 4T Ultra		Klasse	10W-40	15W-50
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	858	867
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	230	235
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.8	19.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	99	132
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36	-30
Gefahrencode		Swissi	F3 I PN2	F3 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

17.06.2014/00