



Shell Advance 2-Takt

2-Takt-Motorenöle



Shell Advance Ultra 2T ist ein Höchstleistungsöl für 2-Takt-Motorradmotoren mit besonders hoher spezifischer Leistung. Die XHVI-Synthese-Basisöle und die darauf abgestimmten Additive sorgen für höchste Schmiersicherheit und Motorsauberkeit unter allen Betriebsbedingungen.

Shell Advance VSX 2 ist ein Hochleistungsöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Die Synthesetechnologie-Basisöle und die darauf abgestimmten Additive sorgen für hohe Schmiersicherheit und Motorsauberkeit unter allen Betriebsbedingungen.

Shell Advance SX 2 eignet sich für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren vom Motorrädern, Kettensägen, Rasenmähern und anderen von 2-Takt-Motoren betriebenen Geräten.

Eigenschaften	Advance Ultra 2T	Advance VSX 2	Advance SX 2
	S höchste Schmiersicherheit	S hohe Schmiersicherheit	S hohe Schmiersicherheit
	S aussergewöhnliche Motorsauberkeit	S thermisch stabil	S thermisch stabil
	S thermisch äusserst stabil	S kein Zusetzen des Auspuffs	S kein Zusetzen des Auspuffs
	S verhindert Auspuffverkokung	S besonders raucharme Verbrennung	S verhindert Glühzündungen
	S minimiert Auspuffqualm	S verhindert Glühzündungen	S guter Korrosionsschutz
	S verhindert Glühzündungen	S guter Korrosionsschutz	
	S ausgeprägter Korrosionsschutz		
	S Temperatureinsatz bis -40°C		
Einsatzgebiete	S 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmiersystem		
	S Mischungsverhältnis bis 1:50, massgebend bleiben die verbindlichen Angaben des Konstrukteurs		
Normen	Advance Ultra 2T	Advance VSX 2	Advance SX 2
	S API TC	S API TC	S API TC
	S JASO FD	S JASO FC	S JASO FB
	S ISO L-EGD	S ISO L-EGD	S ISO L-EGB

Shell Advance Eigenschaft	Klasse Methode	Ultra 2T	VSX 2	SX 2	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	855	863	872
Farbe	Visuell		Hell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	102	132	122
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.0	9.1	8.9
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	69	67	63
Pourpoint	°C	ISO 3016	-50	-20	-20
Gefahrencode	Swissi		F3 PN2	F3 PN2	F3 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

16.01.2015/01