



## Shell ATF 134

Getriebeöl für Mercedes-Benz PKW-Automatikgetriebe



Shell ATF 134 ist ein Automatikgetriebeöl von herausragender Qualität, welches speziell für die neuste Generation von Mercedes Benz 5- und 7-Gang-Automatikgetriebe sowie NAG2V Sport Getriebe konzipiert wurde.

Shell ATF 134 basiert auf einer Kombination von Synthetischen Hydrocrack-Grundölen und modernster Additivtechnologie.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S überlegene Reibwertkonstanz</li> <li>S hohe thermische und oxidative Stabilität</li> <li>S hervorragendes Kühlvermögen</li> <li>S exzellente Scherstabilität</li> <li>S geringste Verdampfungsverluste</li> <li>S höchste Qualitätskonstanz</li> </ul>
<b>Einsatzgebiete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S Shell ATF 134 ist als Service- und Erstbefüllöl speziell für alle Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe entwickelt worden</li> <li>S Shell ATF 134 ersetzt alle ATF, die auf MB Blatt 236.12 gelistet sind</li> <li>S Shell ATF 134 ist verbindlich für die neusten NAG2V Sport Getriebe vorgeschrieben und sowohl für die 7G-Tronic (Baumuster 722.9 / W7A 700 / NAG2) als auch für die 5-Gang Automaten (Baumuster 722.6 / W5A 580 / NAG1) empfohlen.</li> <li>S Es ist zudem Rückwärtskompatibel für alle früheren Versionen von Mercedes-Benz 4- und 5-Gang Pkw-Automaten (Baumuster 722.3 / 722.4 / 722.5) zugelassen, mit Ausnahme der in der A-Klasse (W168) und im Vaneo (W414) verbauten 5-Gang Automatikgetriebe (Baumuster 722.7 / FAG).</li> </ul>
<b>Freigaben</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S Mercedes-Benz MB 236.14</li> </ul>

### Shell ATF 134

Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	847
Farbe		Visuell	Rot
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	202
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	6.2
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	29
Pourpoint	°C	ISO 3016	-51
Viskositätsindex		ISO 2909	170
Visk. nach Brookfield bei -40°C	mPa s	DIN 51398	9'000
Gefahrencode		Swissi	

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

18.06.2014/01