

## SYNT RN SAE 5W-30 DPF PLUS C4 LOW SAPS

### Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie, mit den schärfsten Grenzwerten hinsichtlich Verschleiss und Kolbensauberkeit. Für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF).

Dieses Motorenöl gehört zur Klasse ACEA C4-2008, die das gleiche Leistungsprofil als die Klasse ACEA C3-2008 besitzt, aber mit einem noch reduzierteren Aschen- und Schwefelgehalt. Das gewährleistet einen verbesserten Schutz des DPF.

Die Einführung der EURO 4 Abgasnormen für PKW-Dieselmotoren führte zur Entwicklung neuer Motoren und Abgasreinigungssystemen, wodurch auch eine neue Generation von Motorenölen erforderlich wurde. Zur Erfüllung dieser Abgasnormen werden die Motoren mit Dieselmotoren-Partikel-Filter (DPF) ausgerüstet.

Diese Abgasreinigungsanlagen müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen, wurden neue Motorenöle entwickelt, die einen niedrigeren **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)** aufweisen. Die Motorenöle nach ACEA C4-2008 müssen max 0,5% Sulfatasche, max 0.09% Phosphor und max 0.2 % Schwefel beeinhalteten.

### Eigenschaften

- Moderne „low SAPS“ Formulierung der Klasse ACEA C4-2008, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselmotoren-Partikel-Filter, oder TWC Three Way Catalyst)
- Der extrem reduzierte SAPS-Gehalt verlängert die Lebenszeit der DPF und der Katalysatoren.
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine aussergewöhnliche Scherstabilität.
- Bestmöglicher Verschleisschutz
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.
- Die ausserordentliche Oxydationsstabilität, anderer Motoren gegenüber überlegend, ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

### Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C4-2008 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 4/EURO 5-Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

Es erfüllt die strenge Renault-Norm RN0720 und es ist in Renault-PKW-Dieselmotoren mit Russpartikelfilter zu verwenden.

Es kann nach ACEA A3, B3/B4 auch in PKW-Benzin- und PKW-Dieselmotoren anderer Fabriken eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl kann nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.



## SYNT RN SAE 5W-30 DPF PLUS C4 LOW SAPS

### Spezifikationen

ACEA 2010: C4	Renault RN0720 approval
ACEA 2007. C4, A3, B4	(PKW-Dieselmotoren mit DPF)

### Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70,1 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11,7 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	163	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5400 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,5 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7,1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,5 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9,1 Gew.%	CEC-L-40-A-93

### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut      VeVA-Code : 13 02 08