

ODYS-GEAR DCT

"Dual Clutch Transmission Fluid" – synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie, speziell für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetriebe entwickelt.

Dank ausgewählter Grundkomponenten garantiert dieses Fluid hervorragenden Reibeigenschaften und dadurch sanfte und präzise Schaltvorgänge in allen Betriebsbedingungen.

Dank modernster Multi-Vehicle Technologie, können mit diesem Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle bedient werden.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle Technologie mit extrem breitem Anwendungsbereich.
- Sanftes Schaltverhalten und optimale Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung
- Sehr gute Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen und exzellente Wärmeableitung bei hohen Betriebstemperaturen
- Hohe Stabilität der Viskositäts- und Reibwerten
- Sehr gute Oxidations- und thermische Stabilität.
- Exzellenter Verschleiss- und Korrosionsschutz
- Erhöhter Schutz des Getriebes dank überlegenem Lastaufnahmevermögen
- Sehr gute Kompatibilität mit allen Elastomeren

Einsatz

Doppelkupplungsgetriebeöl (Dual Clutch) mit „multi-vehicle“ Technologie, für den Einsatz in einer Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe nicht geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten

Spezifikationen und Performance

AUDI	VW G 052 182, VW G 052 529 VW G 055 529 A2	Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I Nissan WSS-M2C-936-A (Ford)
BMW	83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477	Porsche Oil No. 999.917.080.00 Peugeot 9734.S2
Chrysler		Volvo 1161838, 1161839
Citroen	9734.S2	VW (AUDI/SEAT/SKODA):
Ford	M2C 936A (XT-11 QDC), 6DCT 450-MPS6	G 052 182, G 052 529, G 055 529
MB	236.21	TL 52 182, TL 52 529 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500)

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Farbe	gelb-braun	
Dichte bei 15°C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	33.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	6.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	12'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	202 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: kein gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08