

# ODYS-ATF GLOBAL

## Synthetisches „Automatic Transmission Fluid“

Das Produkt wird mit Komponenten und Additiven neuester Generation hergestellt und garantiert somit eine überlegende Leistung im Vergleich zu anderen handelsüblichen ATF.

Die Multi-Vehicle Technologie wurde entwickelt, um eine breite Palette von Fahrzeugen, vor allem für PKWs aber auch für LKWs, zu dienen. Es ist mit den meisten Hochleistungs-Automatikgetrieben kompatibel und kann auch bei älteren Fahrzeugen angewendet werden.

Dieses ATF bietet hervorragende Leistungen und praktische Lösungen für einen komplexen Markt, dadurch können Kosten und Risiko fehlerhafte Anwendungen gesenkt werden.

Um den hohen Anforderungen moderner Getrieben zu erfüllen, bietet dieses Produkt neuste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flutter Eigenschaften, dies gewährleistet ein sanftes und ruckfreies Schaltverhalten über einen langen Zeitraum.

### Eigenschaften

- Multi-Vehicle Technologie extrem breiter Anwendungsbereich.
- Sehr hohe Stabilität der Reibungswerte auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Schutz der Automatikgetriebe dank exzellenter Oxidations- und Verschleisschutz.
- Besonders scherstabile Flüssigkeit.
- Weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.
- Äusserst günstiges Kältefließverhalten.
- Dank innovativer Formulierung auch in vielen Servolenkungen einsetzbar.

### Einsatz

Spezielles multivehicle ATF für den Einsatz in Automatikgetriebe von PKW, LKW und andere Nutzfahrzeugen. Je nach Herstellervorschriften ist es für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

Dank moderner Formulierung kann dieses ATF auch in vielen Servolenkungen eingesetzt werden (siehe S.2). Für CVT und DCT nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

| Spezifikationen                            | Performance level / entspricht:               |   |
|--|---|---|
| • GM DEXRON®-III H, III G, II D            | • ALLISON TES-295, 389                        | • MITSUBISHI SP-II, SP-III                              |
| • FORD MERCON®, MERCON® V                  | • BMW ETL-7045E, ETL-8072B<br>LA2634, LT71141 | • Mopar AS68RC  |
| • ALLISON C-4                              | • CHRYSLER ATF +3, ATF +4                     | • MAZDA ATF-M III, ATF-M V                              |
| • JASO 1A M315                             | • DAIMLER NAG-1 (3403)                        | • NISSAN N402, MATIC-D/J/K                              |
| • MAN 339 L-1                              | • FORD M, FNR5, XL-12                         | • PSA AL-4  |
| • MAN 339 Z-1, Z-2, Z-11                   | • IDEMITSU K17 (Jatco 3100 PL085)             | • Renault DP-0  |
| • MAN 339 V-1, V-2                         | • HYUNDAI SP-II, SP-III                       | • SUBARU ATF, ATF-HP                                    |
| • MB 236.6                                 | • HONDA ATF-Z1                                | • SUZUKI 3314, 3317                                     |
| • VOLVO 97341, 97340                       | • JATCO 3100 PL085                            | • TOYOTA T-II, T-III, T-IV                              |
| • VOITH H55.6336 (G 1363)                  | • JWS 3317, 3314,<br>3309 (Aisin Warner)      | • VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)                              |
| • ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R,<br>20B, 25B | • KIA SP-II, SP-III, Red-1                    | • VW (AUDI) G 052 162 A1/A2, G 052 990<br>G 055 025 A2, |
|  | • MB 236.1/.2/.3/.5/.7/.81/.9/.91/.10/.11     | • ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 14A, 11B,<br>17C, 21L     |

# ODYS-ATF GLOBAL

## Servolenkung / Power Steering

### Performance level / einsetzbar:

- ACURA P/N 08206-9002A
- CHRYSLER MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS 10838
- FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
- GM P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866  
GM 9985010, GM 9985835
- HYUNDAI PSF-3
- KIA PSF-3
- MB 236.3, P/N 000 989 88 03, ATF 3403
- MITSUBISHI PS FLUID, DIAMOND SP III
- NISSAN PSF-II
- SAAB P/N (45) 30 09 800
- SUBARU P/N K0209A0080
- TOYOTA PSF Type EH, P/N 008886-01

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

|                                      |                         |               |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Farbe                                | Rot                     |               |
| Dichte bei 15°C                      | 0,852 g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 1298   |
| Viskosität bei 40°C                  | 34 mm <sup>2</sup> /s   | ASTM D 445    |
| Viskosität bei 100°C                 | 7,3 mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D 445    |
| Viskosität nach Scherung KRL 20 Std. | 6,3 mm <sup>2</sup> /s  | CEC L-45-A-99 |
| Viskositätsindex                     | 188                     | ASTM D 2270   |
| Brookfield-Viskosität bei -40°C      | 12'000 cP               | ASTM D 2983   |
| Flammpunkt C.O.C.                    | 204 °C                  | ASTM D 92     |
| Pour point                           | -48 °C                  | ASTM D 97     |

### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08