

ODYS-Antifreeze 40 lila

FROST- UND KÜHLERSCHUTZMITTEL

Frostschutz/Kühlerschutzmittel der Spitzenqualität, auf Basis von Ethylenglykol, nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei

Es gewährleistet einen hervorragenden Schutz gegen Frost, Korrosion, Rost und Überhitzung in allen modernen Motoren, insbesondere aber Hochleistungs-Aluminiummotoren, bei langen Wechselintervallen.

Dieses Produkt entspricht dem neuen Kühlerschutzmittel 40 (VW TL 774-G) der VW-Gruppe und ist für den gesamten VW-Konzern freigegeben. Es bleibt lange wirksam und eignet sich für lange Betriebszeiten. Hierbei ist die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten. Antifreeze 40 ist Rosa-Lila eingefärbt.

Eigenschaften

- Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei.
- Verbessertes Aluminiumschutz.
- Hervorragender Langzeitschutz in allen Kühlkreisläufen, sowohl von Alumotoren wie von herkömmlichen Motoren.
- Verhindert Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem.
- Verbessertes Schutz von Kavitation und Überhitzung.
- Höhere chemische Stabilität bei hartem Wasser.
- Verlängerte Wechselintervalle.

Einsatz

Antifreeze 40 eignet sich für lange Betriebszeiten und kann in modernen PKW-Motoren, insbesondere für Hochleistungsmotoren, in denen sicherer Schutz der Aluminiumoberflächen bei hohen Temperaturen erforderlich ist, eingesetzt werden.

Das Produkt ist ein Konzentrat. Vor dem Einsatz mit Wasser mischen: ein Mischungsverhältnis von 50% ist empfohlen, um den besseren Korrosionsschutz sowie einen Gefrierschutz bis -40°C, zu gewährleisten. Eine minimale Konzentration von 33% (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) sollte auf jeden Fall nicht unterschritten werden.

Konzentrationen über 60% Antifreeze 40 werden nicht empfohlen.

Bei Produktauswahl sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten.

Einsatzdauer

Für die maximale Einsatzdauer (oft Dauerfüllung) ist das Wartungs-Handbuch des Fahrzeuges zu beachten.

Unverbindliche Empfehlung: Wechselintervall nach 4 Jahre. Das System ist bei dieser Gelegenheit gründlich zu spülen.

Mischbarkeit mit anderen Frost- und Kühlerschutzmitteln

Da sich die besonderen Anwendungsvorteile des Produktes nur bei alleiniger Verwendung von Antifreeze 40 einstellen, sollte eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nur im Ausnahmefall vorgenommen werden.

Nichtsdestotrotz ist Antifreeze 40 kompatibel mit herkömmlichen silikatfreien und silikathaltigen Kühlerschutzmitteln.

Für die Verträglichkeit mit anderen Kühlerschutzmitteln sind die Betriebsanleitungen des Fahrzeugherstellers zu beachten.

ODYS-Antifreeze 40 lila

Spezifikationen

VW (Audi, Porsche, Skoda, Seat)	TL 774-G (G40)
Lamborghini, Bentley, Bugatti	TL 774-G (G40)
Porsche	Ab Baujahr 1996
Daimler/Mercedes-Benz	MB 325.5, 325.6, 326.0
Cummins	CES 14603
Deutz	DQC CC-14
Irizar	
MAN	MAN 324 Typ Si-OAT
Scania	
Liebherr	Min LH-01-COL3A
Ford	

Mischtabelle (Eisflockenpunkt ASTM D 1177)

Kälteschutz	[°C]	- 20°	- 40°
Antifreeze 40	[% Vol.]	33%	50%
Wasser*	[% Vol.]	67%	50%

* Das Wasser darf nicht härter als 20°GdH** (Grad deutscher Härte) sein, oder nach Hersteller-Vorschriften. Häufig, jedoch nicht immer, erfüllt Trinkwasser die gewünschten Anforderungen. Sollte das Wasser sehr hart sein, empfiehlt sich das Abmischen von Leitungswasser mit destilliertem oder entsalztem Wasser.

**Wasserhärte: 0 bis 20°GdH (0 - 3,6 mmol/l)
 Chloridgehalt: max 100 mg/l
 Sulfatgehalt: max 100 mg/l

Typische Kennwerte

Prüfmethod

Farbe	Rosa-Lila	
Dichte bei 20°C	1,119 g/cm ³	ASTM D 1122
Siedepunkt	187 °C	ASTM D 1120
Flammpunkt C.O.C.	124 °C	DIN ISO 2592
pH-Wert bei 50% Vol. Wasser	8,3	ASTM D 1287
Reservealkalität	6,5 ml HCl 0,1N	ASTM D 1121
Wassergehalt	< 3,0% max	DIN 51777

Mischbarkeit mit Wasser: in jedem Verhältnis mischbar.

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code: 16 01 14