

## ODYS-AGRI SYNT SAE 15W-40 low SAPS

### **Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen**

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CJ-4 zu erfüllen.

Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der neuen US EPA 2007-Abgasnormen eingeführt worden und sie sind für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren geeignet.

Dieses Schmiermittel wird auf der Basis von speziellen hochraffinierten Basisölen der Gruppe II produziert, die gegenüber den gewöhnlichen Mineralölen (Gruppe I) bedeutend tieferen Schwefelgehalt (max 0,03 %) und höhere Oxydationsbeständigkeit aufweisen.

Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

#### **Eigenschaften**

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Die bessere Russkontrolle reduziert die Ölverdickung und damit den entsprechenden Verschleiss.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

#### **Einsatz**

Neues Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es kann in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SN; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

## ODYS-AGRI SYNT SAE 15W-40 low SAPS

### Spezifikationen

ACEA 2016: E9	MB 228.31
ACEA 2007: E7	MAN M 3575
API CJ-4 (Übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)	MTU TYP 2.1
API SN, SM und vorherige Spezifikationen	RENAULT VI RLD-3
	VOLVO VDS-4, VDS-3
	DEUTZ DQC III-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	CUMMINS CES 20081
	MACK EO-O Premium Plus
	Detroit Diesel Power Guard 93K218

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Typische Kennwerte	Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,868 g/cm <sup>3</sup> ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	111 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	15,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 445
Viskositätsindex	140 ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	5700 cP ASTM D 5293
TBN	8,3 mgKOH/g ASTM D 2896
Sulphatasche	max 1,0 Gew.% ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C ASTM D 92
Pour point	-33 °C ASTM D 97

### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08