

RUBIA EV-DRIVE MP 7.1

RUBIA EV-Drive MP 7.1 ist ein synthetisches Fluid, das speziell für Untersetzungsgetriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen entwickelt wurde.

Geeignet für integrierte Elektromotoren und Getriebesysteme, die eine fortschrittliche thermische und elektrische Verträglichkeit erfordern.

Empfohlen für OEMs, die EV-spezifische Mehrzweckfluide für Hochleistungs-Antriebsstränge vorgeben.

Die Insulat.Ion Augmented Technologie isoliert Komponenten elektrischer und hybrider Schaltkreise, um Verschleiß zu reduzieren, Kurzschlüsse zu verhindern und die Fahrzeugleistung zu verbessern.



Herstellerspezifikationen

- ZF TE ML 28C (freigegeben)

Anwendungen

- Hochleistungs-Mehrzweckschmierstoff für elektrische Antriebsstränge. Speziell mit Insulat.Ion Augmented Technologie für Untersetzungsgetriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik entwickelt.

Leistungsmerkmale

- Hohe Durchschlagsfestigkeit: Gewährleistet elektrische Sicherheit und Verträglichkeit mit Hochvoltssystemen.
- Ausgezeichneter Kupferkorrosionsschutz: Schützt Wicklungen und Steckverbindungen von Elektromotoren.
- Hervorragende Oxidationsbeständigkeit: Erhält die Integrität des Fluids unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen.
- Geringe Schaumbildung & gutes Luftabscheidevermögen: Gewährleistet eine gleichmäßige Schmier- und Kühlleistung.
- OEM-Konformität: Erfüllt oder übertrifft führende Spezifikationen für EV-Antriebsstränge.

Kundenvorteile

- Schutz vor Kurzschlüssen und statischer Elektrizität.
- Überlegener Verschleißschutz: Reduziert Reibung und Verschleiß an Zahnrädern und Lagern und verlängert die Lebensdauer des Antriebsstrangs.
- Ausgezeichnete elektrische Verträglichkeit: Formuliert für die Verträglichkeit mit Kupferspulen und Polymermaterialien.
- Energieeffizienz: Die niedrigviskose Auslegung minimiert Schleppverluste und trägt zu verbesserter Reichweite und Leistung bei.
- Temperaturkontrolle: Bietet optimale Temperaturkontrolle auch bei starker Beschleunigung und Schnellladevorgängen.

Typische Eigenschaften

Eigenschaften	Methode	Maßeinheit	Typischer Wert
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM 445	mm²/s	12.5
Flammpunkt (offener Tiegel)	ASTM D92	°C	200
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m3	850
Pourpoint	ASTM D97	°C	-39

Die oben genannten Eigenschaften werden innerhalb der üblichen Produktionstoleranzen erzielt und können nicht als Spezifikationen betrachtet werden.

Empfehlungen für die Verwendung

Vor der Verwendung des Produkts sollte die Wartungsanleitung des Fahrzeugs geprüft werden. Fluidwechsel sind gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchzuführen. Das Produkt darf nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert werden. Es ist vor Sonnenlicht, starker Kälte und extremen Temperaturschwankungen zu schützen. Wenn möglich, sollte die Verpackung nicht der Witterung ausgesetzt werden. Andernfalls sollten die Fässer horizontal gelagert werden, um eine Verunreinigung durch Wasser und ein Abreiben des Produktetiketts zu vermeiden.

Empfehlung vor der Verwendung:

- 20 L: Der Behälter muss vor der Entnahme des Fluids mindestens 30 Sekunden kräftig geschüttelt werden;
- 208 L: Der Behälter muss vor der Entnahme des Fluids bei Raumtemperatur mit einem geeigneten und sauberen Rührwerk (mind. 1500 1/min) mindestens 60 Minuten lang gemischt werden.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Auf Grundlage der verfügbaren toxikologischen Informationen sollte dieses Produkt keine gesundheitsschädlichen Auswirkungen verursachen, sofern es bestimmungsgemäß und gemäß den Empfehlungen im Sicherheitsdatenblatt (SDS) verwendet wird. Dieses ist auf Anfrage bei Ihrem lokalen Händler erhältlich und kann unter <https://ms-sds.totalenergies.com> eingesehen werden. Dieses Produkt darf nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke verwendet werden.