

# ODYS-TRUCK SYNT SK SAE 5W-30

## Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt

Vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren. Dieses Produkt wird mit ausgewählten Basisölen sowie Additiven mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel hergestellt. Es bietet einen hervorragenden Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen und – dank erhöhtem TBN-Wert – ist es für extrem lange Ölwechselintervalle geeignet.

### Eigenschaften

- Low SAPS Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Ausgeprägte Leichtlaufeigenschaften: reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen
- Höchste Motor-Sauberkeit und hoher Verschleisschutz auch bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen.
- Hervorragendes Kältefließverhalten

### Einsatz

Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, besonders empfohlen für NFZ, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Es wurde speziell für EURO VI Dieselmotoren entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es zudem in einer Vielzahl von Motoren eingesetzt werden gemäss den untenstehenden Spezifikationen.

Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten

### Spezifikationen und Empfehlungen

ACEA E4, E6, E8, E11	DEUTZ DCQ IV-18 LA
ACEA-2016 E4, E6, E7, E9	IVECO 18-1804 TLS E6 - level
API CK-4	MACK EOS 4.5, EO-PP, EO-N PP
MB 228.52, 228.51, 228.31	MTU Typ 3.1, Typ 2.1
MAN M3777, M3677	CATERPILLAR ECF-3
MAN M3775, M3477 & M3271-1 - level	CUMMINS CES 20081, 20086
RENAULT RLD-4, RLD-3	DAF Extended Drain
SCANIA LDF-4	DETROIT DIESEL DFS 93K218, 93K222
VOLVO VDS-4.5	

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Typische Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,861 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	72.5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	166	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6100 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	13.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.98 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	- 42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11 Gew. %	CEC-L-40-A-93

### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08