

ODYS-TRUCK ECO SAE 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt, für EURO V und EURO VI LKW-Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen.

Leistungsstarkes Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, speziell entwickelt um die neusten Hersteller Anforderungen zu erfüllen, unter anderem Volvo VDS 4.5, API CK-4, u.a.

Immer strenger werdende Normen zur Reduktion schädlicher Emissionen, sowie das generelle Bestreben nach einer Senkung der Betriebskosten durch Minderung des Kraftstoffverbrauches führen zu einer erhöhten Nachfrage nach modernsten Motorenölen.

Additivkomponenten neuester Technologie sowie ausgewählte synthetische Grundölen verleihen diesem Produkt sehr hohes Qualitätsniveau und ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichbleibendem und zuverlässigem Verschleisschutz.

Dieses Schmiermittel dient zudem der Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy) und bietet eine Reduktion der Ausstosse an Schadstoffe.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung auf Basis der neuesten Additivtechnologie und synthetischen Grundölen.
- Low SAPS: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel.
- Geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Optimaler Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Optimale Kolben- und Motorensauberkeit: schützt vor Schlamm- und Sinterbildung bei niedrigen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen

Einsatz

Neues synthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen.

Das Produkt erfüllt, unter anderem, die Anforderungen der neusten LKW-Motoren der Volvo Gruppe sowie diejenigen gemäss API CK-4.

Dieses Produkt übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

ODYS-TRUCK ECO SAE 5W-30

Zulassungen, Spezifikationen und Empfehlungen

ACEA 16: E6, E7, E9	CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas)
API CK-4, CJ-4 / SN	RENAULT TRUCK RGD
MB 228.51, MB 228.31	MAN M3271-1
MAN M3575	VOLVO CNG
VOLVO VDS-4.5	
RENAULT RLD-3	
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a	Für folgende Spezifikationen sind Hersteller Tests noch am Laufen:
MACK EO-S-4.5	MAN M3677
DEUTZ DQC IV-10 LA	MTU 3.1
DETROIT DIESEL DFS 93K222	Scania LDF-4

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,857 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	71.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	165	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5950 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.9 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	225 °C	ASTM D 92
Pour point	- 42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08