

ODYS-LE MANS SAE 5W-30 RNT

Olio motore sintetico per autovetture con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Olio motore ad elevate prestazioni basata sulla più recente tecnologia low SAPS e che soddisfa i limiti più severi in termini di protezione contro l'usura e di pulizia dei cilindri.

Sviluppato per l'impiego in moderni motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri a benzina o diesel, in particolare per quelli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressori.

Questo lubrificante è stato concepito per soddisfare i requisiti posti dalla norma Renault RN17.

Additivi all'avanguardia e oli base sintetici selezionati conferiscono a questo prodotto un altissimo livello di qualità, consentono intervalli di cambio dell'olio prolungati ed una costante ed affidabile protezione contro l'usura.

Caratteristiche

- Moderna formulazione di classe ACEA C3, particolarmente indicata per sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Migliora la pulizia dei cilindri nei motori TDI.
- Speciali miglioratori di viscosità conferiscono a quest'olio un'assoluta stabilità al taglio
- Tecnologia "low SAPS": il contenuto ridotto in ceneri, fosforo e zolfo contribuisce alla riduzione delle emissioni.
- Maggiore protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e dei turbocompressori
- Protezione ottimale contro l'usura.
- Assicura una facile partenza a freddo e contribuisce alla riduzione del consumo di carburante.

Impiego

Lubrificante sintetico della classe ACEA C3, specialmente sviluppato per soddisfare le esigenze dei più moderni motori a benzina o diesel secondo la specifica Renault RN17.

Questo prodotto aiuta a ridurre il consumo di carburante, protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e consente intervalli di cambio d'olio prolungati secondo le raccomandazioni Renault.

Questo lubrificante è adatto anche per motori Renault di vecchia generazione secondo le specifiche RN0700 e RN0710, che richiedono l'uso di un olio conforme alla norma ACEA C3.

La specifica Renault RN17 non copre Renault RN0720, che è indicata per motori diesel con filtro antiparticolato fino allo standard EURO 6c.

Non adatto per l'impiego in motori RS e ALPINE che richiedono lo standard RN17 RSA

Nell'impiego del prodotto e per gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

ODYS-LE MANS SAE 5W-30 RNT

Specifiche

ACEA 2016: C3

Renault RN17

Caratteristiche tipiche

metodo

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|
| Peso specifico a 15°C | 0,851 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viscosità a 40°C | 68 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viscosità a 100°C | 12,0 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Indice di viscosità | 175 | ASTM D 2270 |
| Viscosità a -30°C (CCS) | 5'800 cP | ASTM D 5293 |
| Viscosità HTHS a 150°C | 3,6 cP | CEC-L-36-A-90 |
| TBN | 9,2 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Ceneri solfate | 0,7 Gew.% | ASTM D 874 |
| Punto d'infiammabilità C.O.C. | 222 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -42 °C | ASTM D 97 |
| Perdita per evaporazione NOACK | 9,9 Gew.% | CEC-L-40-A-93 |

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa

Codice OTRif : 13 02 08