

ODYS-ESTORIL SAE 0W-30 PC

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit oder ohne DPF

Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie mit ausgeprägten Fuel Economy Eigenschaften.

Dieses Produkt wurde speziell entwickelt um, nebst höchstmöglichen Schutz und Sauberkeit des Motors auch die Lebensdauer und Wirksamkeit des Diesel Partikel Filters (DPF) am besten zu garantieren.

Für den Einsatz in den neusten PKW Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën besonders geeignet.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Exzellenter Schutz gegen Verschleiss der Motorteile.
- Schützt und erhöht die Lebensdauer des DPF.
- Beste Kaltstart-Eigenschaften und exzellente Schmierung sowohl bei extrem tiefen wie auch bei hohen Betriebstemperaturen.
- Verringert den Treibstoffverbrauch und damit den Schadstoff- und CO₂-Ausstoss in die Umwelt.
- Höchstmögliche Motorsauberkeit durch erhöhten Schutz gegen Ablagerungen und Verschlammung.

Einsatz

Dieses hochqualitative Motorenöl wurde für moderne und emissionsarme Fahrzeuge der PSA-Gruppe konzipiert (vor allem für e-HDI Motoren mit Stop & Go-Automatik und Hybridmotoren).

Dank seinen Eigenschaften kann es auch in einer Vielzahl von Benzin- und Diesel-Motoren in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen anderer Marken eingesetzt werden*.

*Beim Einsatz sind die Hersteller-Vorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: C2

PSA B71 2312

Fiat 9.55535-DS1/-GS1

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,844	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	53.5	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.55	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	165		ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5950	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.0	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	6.1	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.54	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	232	°C	ASTM D 92
Pour point	-45	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08